АПК Аграриев СЗФО поддержат дополнительными субсидиями

Северные надбавки

Алексей Михайлов, Мурманская область

Сельхозпроизводителям Нечерноземья, в зону которого входят все регионы СЗФО, будет оказана дополнительная поддержка, так как работа агропромышленного комплекса здесь сложнее и приносит меньше дохода, чем в черноземных регионах. Об этом заявил председатель Госдумы Вячеслав Володин по итогам выездного совещания Совета Думы в Тверской области, посвященного развитию агропромышленного комплекса в Нечерноземной зоне. В частности, он подчеркнул, что субсидии сельхозпроизводителям должны выплачиваться с учетом особенностей региона, в котором они расположены.

—Россия—большая страна, условия в ее регионах очень разные, а работающим в них сельхозпроизводителям оказывается одинаковая погектарная поддержка в виде субсидий,—подчеркнул Вячеслав Володин.—При этом климат субъектов РФ и уровень плодородия почв в них не учитываются.

> Условия в регионах разные, а субсидии сельхозпроизводителям—традиционно одинаковые

В ходе заседания было высказано предложение разработать подпрограмму «Развитие Нечерноземья» и профинансировать ее за счет дополнительных средств из федерального бюджета. Это предложение в ближайшее время будет обсуждаться на заседании Совета Думы в Москве, а затем его детали будут уточняться в диалоге с кабмином и Минсельхозом РФ.

Чтобы добиться высокого урожая в Нечерноземье, приходится предпринимать гораздо больше усилий: усиленно удобрять почву, раскислять ее, активно вести мелиорацию, подчеркнули участники совещания. Даже в Тверской области, не говоря уже о Ленинградской, сельхозпроизводители не в состоянии конкурировать с теми, кто работает в Белгородской, Курской, Воронежской, Тамбовской областях и Ставрополье. В Воронежской области хороший урожай—это не менее 100 центнеров, а в Тверской замечательным можно назвать урожай на уровне 40 центнеров зерновых с гектара. В Ленинградской области средняя урожайность—36 центнеров с гектара (в 2022 году—41,5 центнера с гектара), в Псковской—28,7 центнера с гектара.

Эксперты подчеркивают: в усиленной поддержке особенно нуждается сельское хозяйство арктических регионов СЗФО, которые специализируются на мясном и молочном животноводстве. Прежде всего это касается субсидирования, которое необходимо увеличивать. Еще один наболевший вопрос—устранение дисбалансов в системе сбыта молокопродукции.

—Молочный завод, куда мы поставляем нашу продукцию, должен нам 95 миллионов рублей,—рассказал корреспонденту «РГ» Казбек Абдурахманов, директор одной из молочных ферм Заполярья.—Завод объясняет это засильем торговых сетей и тем, что не получает субсидию за переработку молока. Мы, в свою очередь, должны нашим поставщикам. Во многом эта ситуация складывается потому, что большую часть прибыли от сбыта молока имеют торговые сети. Мы продаем наше молоко по 32 рубля за литр без учета НДС, после переработки оно уходит на реализацию в торговые сети по цене около 60 рублей, а ретейлеры делают накрутку до 100–110 рублей. Эта цена делает его неконкурентоспособным по сравнению с дешевым «порошковым» молоком, которое поставляют крупные агрохолдинги. В итоге перед нами возник вопрос сокращения нашего элитного высокопроизводительного стада коров. Сельскому хозяйству на Крайнем Севере невозможно выжить без адекватного механизма государственных субсидий.

Аналогичная ситуация сложилась и в других арктических регионах. В частности, в тепличном хозяйстве Воркуты используют тепло, производимое компрессорными станциями по перекачке природного газа.

—Воплощение всех этих технических новаций требует немалых средств. С такой нагрузкой региональные бюджеты справиться не смогут. Поэтому очень важно, чтобы на федеральном уровне появлялись новые программы по развитию агропроизводства в Арктической зоне. Отдельного финансирования заслуживают и научные разработки новых агротехнологий для Арктики, а также подготовка соответствующих научных кадров. Все это требует больших расходов, но без них России будет сложно решить стратегическую задачу по освоению этого непростого региона, считает заместитель председателя комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике Егор Борисов.

Нельзя забывать и о привлечении инвестиций со стороны частного бизнеса. Интересный эксперимент в этом отношении намерены произвести власти Якутии, которые собираются расширить режим территорий опережающего развития (ТОР) на часть сельских районов республики. В этом случае резиденты-аграрии смогут рассчитывать на финансовую и инфраструктурную поддержку и дополнительные налоговые льготы, при этом акцент предполагается сделать на развитие местных производств. Будут поддержаны и традиционные занятия—оленеводство, разведение крупного рогатого скота, коневодство, заготовка рыбы, дикоросов. В случае успеха эту практику могут заимствовать и другие северные территории. Возможность создания сельхозТОРа власти могут прописать и в новой концепции развития сельского хозяйства в арктических районах Якутии, которая будет готова к октябрю. ●

Мнение

Виктор Денисов,
профессор Центрального экономико-математического института РАН:

—Чтобы государственная поддержка АПК стала более эффективной, необходимо менять концепцию и практику субсидирования сельскохозяйственных предприятий. К практикуемому дотированию убыточных и низкорентабельных хозяйств необходимо добавить финансирование проектов, которые нужны для роста экономики всего сельскохозяйственного региона в целом. При этом доля новых отчислений на эти проекты должна быть существенно выше доли субвенций, которые традиционно выплачиваются из бюджета слабым хозяйствам. Примеры таких направлений финансирования—расширение лугов и пастбищ в областях Нечерноземья, строительство дорог, прокладка газопроводов для производственных и бытовых нужд, строительство жилья, больниц, школ. Это позволит значительно снизить нехватку работников в сельском хозяйстве северных регионов и активизировать межрегиональный рынок труда.

ОТРАСЛЬ В Петербурге обсудят главные вызовы строительного комплекса

Объемов не снизили

Марина Ледяева, Санкт-Петербург

В сентябре в Северной столице пройдет очередная—четырнадцатая — конференция «Российский строительный комплекс». На этот раз ее главной темой станут вызовы и возможности. Накануне форума вице-президент Национального объединения строителей, инициатор конференции Антон Мороз поделился с «РГ» своим видением ситуации в отрасли.

АРХИВ НОСТРОЙ

Антон Мороз: ситуация на рынке остается стабильной.

Антон Михайлович, насколько строительному комплексу удается справляться с вызовами новой экономической реальности? Как изменились объемы ввода в эксплуатацию новых объектов?

АНТОН МОРОЗ: Несмотря на внешние вызовы, в строительной сфере отмечаются положительные тенденции. Строительство идет опережающими темпами. Основная задача, которая сегодня стоит перед девелоперами,—не снижать объема предложения на рынке. Есть целевые показатели, и все регионы стремятся сохранить объемы предложения и сделок на первичном и вторичном рынках в цифрах 2022 года. По данным ДОМ.РФ, с января по июль 2023-го введено в эксплуатацию 60 миллионов квадратных метров жилья. Это сопоставимо с показателями предыдущего года.

Сообщалось, что в Петербурге более половины квартир в новостройках остаются нераспроданными. С чем это связано, возникает ли такая проблема в регионах?

АНТОН МОРОЗ: Мы прогнозируем, что всего в 2023 году, как и в прошлом, будет введено порядка 100 миллионов квадратных метров всех видов жилья. Более 50 процентов этого объема уже нашли своих покупателей и инвесторов. Это говорит о том, что каких-либо сложностей, нарушения обязательств по договорам не предвидится.

Стоит отметить, что ситуация на рынке остается стабильной. Сегодня нет таких факторов, которые привели бы к снижению цены жилья на первичном рынке. Однако в ряде мегаполисов действительно произошло некоторое «затоваривание». Но их не более пяти.

Как вы оцениваете итоги импортозамещения в строительстве? В этом году при обсуждении темы на профессиональных площадках утверждалось, что отрасль полностью обеспечила себя базовыми материалами российского производства. Это так?

АНТОН МОРОЗ: Мы считаем, что с импортозамещением строительный комплекс справился довольно успешно. Результаты проведенного НОСТРОЙ мониторинга основных строительных ресурсов показали, что материалы как для массового строительства, так и для сегмента комфорт-класса на внутреннем рынке по большей части производятся в России.

Надо отметить, что мы провели оперативную работу по созданию Каталога импортозамещения строительных материалов и оборудования в «острой» фазе, когда строительные организации очень нуждались в таком ресурсе с вариантами замены импортных материалов. Сейчас в нашем Каталоге опубликовано уже 3669 предложений по импортозамещению.

Работа над ним показала, что можно найти аналог производства в РФ или дружественных государствах. Так, в сегменте строительной и дорожной техники, где доля импорта в отдельных случаях доходила до ста процентов, нам удалось подобрать аналоги на территории нашей страны. Выяснилось, что башенные краны, к примеру, производятся в Челябинской области.

Конечно, нужно и дальше решать задачи по обеспечению технологического суверенитета в строительной отрасли. Сейчас НОСТРОЙ совместно с Минстроем и Минпромторгом России проводит работу по трансформации Каталога импортозамещающих строительных материалов и оборудования в Реестр добросовестных производителей строительной продукции и картографической проекции добычи и промышленности строительных материалов. С его помощью потребитель будет обеспечен актуальной и достоверной информацией о состоянии промышленности строительных материалов в регионах РФ.

АКЦЕНТ

Несмотря на внешние вызовы, в строительной сфере отмечаются положительные тенденции

А как вы оцениваете уровень цифровизации в строительстве? Удалось ли решить проблему нехватки отечественного программного обеспечения?

АНТОН МОРОЗ: Активная поддержка отечественного ПО стала одним из главных направлений развития отрасли. В 2022 году санкционное давление, уход крупных зарубежных разработчиков, отключение доступа к мировым сервисам вызвали острую потребность в импортозамещении платформ для проектирования и управления строительными процессами.

Но меры, предпринятые государством, очень позитивно повлияли на дальнейшее развитие рынка цифровых решений в строительстве. В частности, еще с 1 января 2022 года в РФ ввели обязательное применение технологии информационного моделирования (ТИМ) при выполнении госзаказов на строительство и реконструкцию объектов капитального строительства. На сегодня уже около 70 процентов контрактов содержат требования к наличию информационной модели.

Строительные компании ориентируются на отечественные решения, исключающие санкционные риски. Отечественное ПО доказало свою способность решать широкий спектр задач, включая разработку документации, управление и организацию строительства, а также эксплуатацию объектов.

В последнее время «стройка» столкнулась с серьезным дефицитом кадров. Сколько сегодня требуется рабочих и специалистов? Какие меры принимаются для их привлечения?

АНТОН МОРОЗ: Сегодня в строительной отрасли заняты порядка 6,5 миллиона человек. По данным Минстроя РФ, в связи с увеличением объемов строительства к 2030 году необходимо привлечь еще до миллиона человек. В число самых дефицитных специальностей входят бетонщик-арматурщик, сварщик, каменщик, монтажник стальных и железобетонных конструкций, отделочник.

Особенно остро стоит вопрос с привлечением в отрасль молодых специалистов. В среднем по стране в год 30 тысяч человек выпускаются из профильных вузов и 45 тысяч — из организаций среднего профессионального образования. Но только часть выпускников остаются работать в строительном секторе.

По оценкам Минстроя, надо как минимум вдвое увеличить число выпускников, чтобы закрыть кадровый разрыв.

НОСТРОЙ подготовил ряд инициатив, направленных на устранение дефицита кадров в ближайшее время, а также в средне- и долгосрочной перспективе. В частности, мы предлагаем выстроить систему мониторинга кадровых потребностей работодателей и участия строительной отрасли в определении контрольных цифр приема на профильные специальности. Для синхронизации запросов отрасли и возможностей образовательного сектора сейчас создается Консорциум среднего профессионального образования, который создаст условия для подготовки строительных кадров.

Мы также отмечаем позитивные изменения в создании условий для сотрудничества между бизнесом и образовательными организациями. Прежде всего это налоговые льготы для предприятий, которые инвестируют в образовательный сектор—как, например, в федеральном проекте «Профессионалитет». Активно развивается и внедрение целевого набора на обучение.

В краткосрочной перспективе решением проблемы может стать привлечение трудовых мигрантов из дружественных стран. Опрос строительных компаний показал, что в этом году они готовы принять на работу более 11 тысяч иностранных рабочих. Подписаны соответствующие соглашения о сотрудничестве с Узбекистаном и Таджикистаном.

Что помогает отрасли обеспечивать стабильную работу и задел на будущее?

АНТОН МОРОЗ: Очень важно, что сегодня профессиональное сообщество находится в прямом контакте с правительством РФ и Минстроем России. При этом НОСТРОЙ продолжает отрабатывать возникающие вопросы с регионами, федеральными органами государственной власти, оперативно получать обратную связь и предложения.

Меры поддержки, принимаемые государством в текущей экономической ситуации, дают возможность эффективно работать в современных реалиях. Одной из самых фундаментальных из них стала субсидируемая со стороны государства льготная ипотека. Необходимо и далее прилагать все усилия для того, чтобы строительная отрасль оставалась драйвером развития национальной экономики.

Какие инициативы сегодня предлагает НОСТРОЙ для развития отрасли?

АНТОН МОРОЗ: Совместно с Минстроем России мы выделили ряд приоритетных направлений в части законотворческой деятельности на период 2023–2026 годов. Это дальнейшее совершенствование института саморегулируемых организаций в области строительства, сокращение инвестиционно-строительного цикла, совершенствование системы ценообразования, комплексное развитие территорий и другие. ●

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС

Какие темы будут подниматься на предстоящей XIV Всероссийской конференции «Российский строительный комплекс: вызовы и возможности»? В чем ее значение для решения проблем стройкомплекса?

АНТОН МОРОЗ: Ведущей темой конференции станут те вызовы, которые текущая экономическая ситуация поставила перед строительной отраслью, и возможности, которыми она обладает для ответа на эти вызовы.
В первую очередь речь пойдет о развитии жилищного и промышленно-гражданского строительства, а также о строительстве на новых территориях РФ. Обсудим обеспечение необходимых сроков и безопасности, сокращение административных процедур, обеспечение кадрового потенциала и другие важнейшие вопросы.
Эта конференция стала одной из крупнейших всероссийских отраслевых площадок. Она обеспечивает прямую коммуникацию в режиме «живого микрофона» между органами исполнительной и законодательной власти, общественными организациями и объединениями, строительными компаниями и специалистами, работающими «на земле».
Такой ежегодный диалог очень необходим. Проведение масштабного форума помогает всем участникам процесса понимать нужды и потребности, которые испытывает строительная отрасль. Состав спикеров, участников и организаторов предстоящей конференции позволяет считать, что и в этом году диалог состоится на самом высоком уровне, а его итоги найдут отражение в нормативно-правовых актах РФ, которые позволят строительному комплексу развиваться еще более ускоренными темпами.

ЭКОЛОГИЯ В Поморье из отходов леса начали производить биогумус

На помощь пришли грибы

Татьяна Сухановская, Архангельская область

На Северо-Западе лесопромышленники начали альтернативную переработку древесных отходов: теперь вместо топливных гранул из них получают гранулы ценнейшего удобрения—биогумуса. В основе процесса—использование специальных видов грибов.

Дело в том, что за последний год на предприятиях лесопромышленного комплекса СЗФО начали скапливаться тонны отходов—они могут стать серьезной экологической проблемой для территорий присутствия бизнеса.

Раньше практически весь объем опилка и щепы шел на производство топливных гранул, которые приобретали европейские страны. Сейчас основной сбыт планируется перенаправить на внутренний рынок—в России уже начинает действовать программа по переводу на экологически чистое топливо мазутных и угольных котельных. Но для того чтобы начать «кормить» российские теплоцентрали пеллетами, потребуется время. А проблемы утилизации нужно решать уже сегодня: при гниении опилка выделяется углекислый газ, кроме того, может начаться процесс тления, выпускающий на свободу угарный газ и канцерогенную органику.

—Для большинства лесопильных предприятий вопрос с утилизацией опилка пока нерешаем,—отмечали представители бизнеса на Лесном совете, прошедшем в Архангельской области.—Выпуск пеллет сократился, более того, опилок нельзя применять и в целлюлозно-бумажном производстве. В итоге он реально гниет. Значит... надо ему помочь перегнить и сделать из него органические удобрения.

Опыт получения гранулированных удобрений на основе древесного сырья в Поморье начали применять недавно.

—В основе производства биогумуса лежат разработки ученых по ускоренному компостированию древесных опилок—для этого используются виды грибов, способные разрушать древесину. Первые образцы, полученные в Архангельской области, продемонстрировали: качество нашего биогумуса сохраняется даже в виде гранул—пеллет,—говорилось на встрече лесопромышленников.

Для утилизации опилка в регионе взяли технологию, двадцать лет назад придуманную иркутскими учеными. Оказалось, что «быстрый древесный компост» можно получить за три месяца, причем неважно, какого качества отходы—свежие, лежалые, сухие или влажные. Грибы быстро растут, захватывая все новые и новые «опилковые горы» и превращая их в компост. Остается добавить минеральные составляющие—и удобрение готово.

—Мы начали этот проект. С учетом того, что во многих странах сельское хозяйство сейчас на подъеме, он может быть востребован. Но остаются технические вопросы по гранулированию, которые мы будем решать в процессе производства,—рассказал «РГ» участник Лесного совета Дмитрий Гвоздев.

Он также отметил, что масштабировать проект и вывести его на промышленные объемы непросто. Но «очень важно, так как это поможет утилизировать опилок, который скапливается на складах».

Сегодня архангельский бизнес работает в связке с иркутскими учеными, контролирующими производство «грибных» удобрений. Тем временем специалисты Северного (Арктического) федерального университета доказали, что биогумус незаменим и в восстановлении лесов. Оказалось, что удобрение содержит полный комплект необходимых саженцам питательных веществ: микроэлементы, ферменты, почвенные микроорганизмы, гумины и витамины.

> Для утилизации опилка в регионе взяли технологию, двадцать лет назад придуманную иркутскими учеными

Архангельские ученые провели опытные испытания: вырастили сеянцы сосны в теплицах как с помощью удобрений из аммиачной селитры, так и с помощью биогумуса. В пользу последнего свидетельствовали повышенная всхожесть семян, меньший процент гибели, а также более крепкие и высокие стебли сосен. С учетом того что в Поморье сегодня действует несколько лесных семеноводческих центров, рынок потребления биогумуса очевиден.

Еще один альтернативный вид использования опилок и щепы лесопромышленникам только предстоит оценить—речь идет о древесноволокнистых панелях, находящихся сегодня на пике популярности у производителей мебели и дверей. На Северо-Западе МДФ-панели производят в Санкт-Петербурге и Республике Коми, но в Поморье эту «страничку» лесного бизнеса до недавнего времени всерьез не воспринимали.

—В Архангельской области пришло время начать переработку балансов (отходов лесопиления) путем производства МДФ-панелей. В регионе данное направление не развито, хотя могло бы стать инвестиционным проектом. Панели сегодня очень востребованы на рынке, есть возможности для их экспорта в другие страны,—считают участники Лесного совета.

Для нового витка в сфере ЛПК региону еще предстоит создать условия—лесопромышленники согласились изучить возможности нового применения отходов. Вместе с тем ведущие представители лесной сферы СЗФО заявляют: «Основной упор в утилизации отходов нужно сегодня делать на пеллетное производство из низкосортной древесины». ●

Лед тронулся

17←

Как отмечают эксперты, чтобы решить эту проблему, необходимо как можно скорее реализовать программу строительства ледоколов. Только благодаря им можно в кратчайшие сроки уйти от сезонности перевозок Северным морским путем. Но для арктических морских перевозок нужны не только ледоколы, но и суда повышенного ледового класса. Строительством подобного флота не занимался еще никто в мире. Сегодня федеральные власти уже готовят предложение по строительству данных судов для работы на трассах СМП, которое должно быть представлено в правительство до 1 декабря 2023 года. Также готовится концепция формирования тарифов на услуги по ледокольной проводке в акватории Севморпути—на сегодня тарифы сухопутной перевозки грузов по железной дороге остаются более выгодными для грузоотправителей. При необходимости эта концепция должна предусматривать субсидирование ледокольной проводки. В правительство она должна быть внесена к 1 декабря 2024 года. ●

Прямая речь

Игорь Левитин,
помощник президента Российской Федерации:

—В перспективе мы видим Северный морской путь как один из глобальных мировых проектов—как международный транспортный коридор. Для России главная задача сейчас—обеспечить выход на СМП по железной дороге и внутренним водным путям. Потому что Транссиб с пределом в 220 млн тонн не может обеспечить вывоз российских грузов. Сегодня Транссиб перестал быть транзитной магистралью, логистика уходит на север и юг. Для организации международного транзита по СМП необходимо установить правила для международных транзитных перевозок. Причем сделать это надо быстро, чтобы не упустить поток грузов, который уйдет на юг.