

МНЕНИЕ



Александр Свидовский, отраслевой эксперт

ЧТО МЕШАЕТ УТИЛИЗАЦИИ?

По данным Росстата, отрасль сбора, утилизации отходов и обработки вторичного сырья в 2021 году выросла на 35 процентов. Это отличные показатели роста. Однако ряд причин мешает российской системе переработки развиваться.

Качественная утилизация отходов возможна только при наличии необходимой инфраструктуры. Переработка — ее конечный этап. Для того чтобы все отходы были правильно утилизированы, они должны пройти сортировку.

Инфраструктура перерабатывающих и сортировочных производств должна быть взаимосвязана больше, чем сортировочных предприятий. Это создает дисбаланс, из-за которого система не может работать.

За счет разнообразия материалов, применяемых полимеров и видов упаковки процесс рециклинга усложнился. Необходима стандартизация материалов и введение правил при производстве, которые помогут избежать появления «вредного» мусора.

Несколько лет назад Министерство природы разработало концепцию Расширенной ответственности производителя (РОП). Идея была в том, что предприятие, которое изготовило товар, должно отвечать за утилизацию упаковки.

Сейчас в РОП вносятся серьезные нововведения. Они призваны избежать неэффективного «регулирующего» огромного количества предприятий, а государству будет удобнее собирать средства с производителей для последующего использования в целях исполнения реформы по обращению с ТКО.

ПЕРСПЕКТИВА Морские практики студентов могут стать федеральным проектом

Приписка к Арктике

Татьяна Сухановская, Архангельская область

В Арктике остаются работать 90 процентов студентов и ученых, которые приняли участие в экспедициях плавучих университетов. Такие данные были озвучены на Восточном экономическом форуме во время сессии, посвященной популяризации опыта морских студенческих практик России.

Сегодня необходим четкий механизм для продолжения этих уникальных проектов: на сессии предложили объединить их в единый федеральный проект «Плавучий университет», действующий на всех морях нашей страны.

Напомним: этой научно-образовательной технологии исполнилось уже три десятилетия. Она родилась из вечной кадровой проблемы северных территорий, где дефицит специалистов с научным профилем остается и остается очень острым.

Хотя в успехе АПУ многие сомневались. Во время Восточного экономического форума проректор Северного (Арктического) федерального университета Константин Зайков рассказал, что приходилось выслушивать много скептических высказываний со стороны европейских коллег: «Это очень здорово, но очень дорого и поэтому невозможно», — говорили они.

Оказалось, возможно: в «фарватере» программ Арктического плавучего университета молодые ученые и студенты из разных регионов страны уже десять лет занимаются экономикой и гидрологическими исследованиями морей, мониторингом ледовой обстановки, ищут в высоких широтах новых участников — крупнейшее арктическое подразделение Росгидромета, которое базируется в Архангельске.



Учеба у будущих моряков требует особого внимания.

Кто остается в плавучих университетах? Кто остается в плавучих университетах? Кто остается в плавучих университетах? Кто остается в плавучих университетах?

Главная идея плавучих университетов — «образование через исследования»

Главная идея плавучих университетов — «образование через исследования». Главная идея плавучих университетов — «образование через исследования».

Сессии ВЭФ архангельские морские практики студентов назвали одним из наиболее успешных в России. Пока это один из немногих плавучих университетов, сумевших создать наиболее устойчивую платформу для будущих экспедиций.

На форуме отметили и еще один удачный проект в Арктике — экспедиция плавучего университета МГУ имени Ломоносова, которая проходила на Новую Землю и Землю Франца-Иосифа.

Организаторам удалось решить и проблему обеспечения флотом, так как среди ключевых участников — крупнейшее арктическое подразделение Росгидромета, которое базируется в Архангельске.

КАДРЫ Мурманский морской торговый порт растит молодую смену

Алгоритм будущего

Алексей Михайлов, Мурманская область

В Мурманском арктическом государственном университете при содействии Мурманского морского торгового порта открылся кабинет логистики. На первом учебном году в нем состоялись первые учебные занятия.

Поздравляю студентов, педагогов с еще одним шагом по обновлению инфраструктуры университета! В таких условиях любые знания можно будет воспринимать на позитиве, а после — эффективно использовать их в жизни.

дополнен удобной цветной мебелью. Изображения на стенах имеют не только декоративную, но и обучающую функцию. Это не первый проект, который мы реализуем совместно с Мурманским морским торговым портом.

Проект создания кабинета логистики в МАГУ позволяет сформировать современную образовательную среду, в том числе для студентов, обучающихся по направлению «Менеджмент. Логистика и управление предприятием».



В кабинете логистики МАГУ удобно работать и студентам, и преподавателям.

Кабинет логистики МАГУ отвечает всем современным требованиям учебного процесса. Кабинет логистики МАГУ отвечает всем современным требованиям учебного процесса.

Сегодня класс продолжает успешно работать. В 2022 году в гимназии состоялся шестой набор будущих специалистов в сфере транспорта и логистики, где портовики побывали на торжественной линейке, посвященной Дню знаний и началу нового учебного года.

ОТРАСЛЬ Строительный комплекс демонстрирует рост благодаря господдержке

Марина Ледяева, СЗФО

Непростая экономическая ситуация не остановила работу российского строительного комплекса, отрасль развивается по оптимистичному сценарию. По данным Росстата, во втором квартале этого года строительство показало рост добавленной стоимости на 3,4 процента по сравнению с таким же периодом 2021-го.

Одной из главных проблем отрасли стал рост стоимости строительных ресурсов, начавшийся еще в 2021 году. Ситуацию усугубило разрушение логистических цепочек поставок материалов.

В августе этого года было принято решение о двукратном увеличении финансовой поддержки строительной отрасли: на это уже выделено 70 миллиардов из федерального и региональных бюджетов.

В Петербурге в этом году введено в эксплуатацию порядка 2,4 миллиона квадратных метров жилья, в Ленобласти — 2,7 миллиона. Не сдать позиции во многом помог тот факт, что почти весь рынок «первички» в городе и регионе реализуется по программе льготной ипотеки.

Сократить сроки строительства, а значит, снизить его себестоимость, стимулирует переход на эскроу-счета, отмечает глава НОСТРОЙ. Сегодня уже более 80 процентов новостроек возводятся с использованием этого механизма.

В августе этого года было принято решение о двукратном увеличении финансовой поддержки строительной отрасли: на это уже выделено 70 миллиардов из федерального и региональных бюджетов.

В Петербурге в этом году введено в эксплуатацию порядка 2,4 миллиона квадратных метров жилья, в Ленобласти — 2,7 миллиона. Не сдать позиции во многом помог тот факт, что почти весь рынок «первички» в городе и регионе реализуется по программе льготной ипотеки.

Самым сложным и неопределенным в плане мер поддержки и изменения законодательства стал поиск внутренних резервов, — считает эксперт. В целом уровень компетенций, необходимых для организации строительного производства, оставляет желать лучшего.

Одной из главных проблем отрасли стал рост стоимости строительных ресурсов, начавшийся еще в 2021 году. Ситуацию усугубило разрушение логистических цепочек поставок материалов.

В августе этого года было принято решение о двукратном увеличении финансовой поддержки строительной отрасли: на это уже выделено 70 миллиардов из федерального и региональных бюджетов.

Сократить сроки строительства, а значит, снизить его себестоимость, стимулирует переход на эскроу-счета, отмечает глава НОСТРОЙ. Сегодня уже более 80 процентов новостроек возводятся с использованием этого механизма.

В августе этого года было принято решение о двукратном увеличении финансовой поддержки строительной отрасли: на это уже выделено 70 миллиардов из федерального и региональных бюджетов.

Сократить сроки строительства, а значит, снизить его себестоимость, стимулирует переход на эскроу-счета, отмечает глава НОСТРОЙ. Сегодня уже более 80 процентов новостроек возводятся с использованием этого механизма.

В августе этого года было принято решение о двукратном увеличении финансовой поддержки строительной отрасли: на это уже выделено 70 миллиардов из федерального и региональных бюджетов.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Петербурге в этом году введено в эксплуатацию порядка 2,4 миллиона квадратных метров жилья, в Ленобласти — 2,7 миллиона. Не сдать позиции во многом помог тот факт, что почти весь рынок «первички» в городе и регионе реализуется по программе льготной ипотеки.