

Telegram  
T.ME/rgrunewsVKontakte  
VK.COM/rgruОдноклассники  
OK.ru/rgruСобытия и комментарии  
rg.ruРоссийская газета  
www.rg.ru  
13 сентября 2022  
вторник № 204 (8852)

## МНЕНИЕ

Александр Свидовский,  
отраслевой экспертЧТО МЕШАЕТ  
УТИЛИЗАЦИИ?

По данным Росстата, отрасль сбора, утилизации отходов и обработки вторичного сырья в 2021 году выросла на 35 процентов. Это отличный показатель роста. Однако ряд причин мешает российской системе переработки развиваться.

Качественная утилизация отходов возможна только при наличии необходимой инфраструктуры. Переработка — ее конечный этап. Для того чтобы все отходы были правильно утилизированы, они должны пройти сортировку. В России инфраструктура только развивается. При постройке перерабатывающих производств и сортировочных комплексов необходимо учитывать непрерывное взаимодействие на всех этапах. От качества сортировки отходов сильно зависит то, как тот или иной материал будет утилизироваться. Сейчас перерабатывающих мощностей по некоторым видам отходов

Инфраструктура перерабатывающих и сортировочных производств должна быть взаимосвязана

больше, чем сортировочных предприятий. Это создает дисбаланс, из-за которого система не может работать.

За счет разнообразия материалов, применяемых полимеров и видов упаковки процесс рециклинга усложнился. Необходима стандартизация материалов и введение правил при производстве, которые помогут избежать появления «вредного» мусора.

Несколько лет назад Министерство природы разработало концепцию Расширенной ответственности производителя (РОП). Идея была в том, что предприятие, которое изготовило товар, должно отвечать за утилизацию упаковки. Организация может заплатить экологический сбор государству за переработку отходов, заключить договор с подрядчиком на утилизацию или утилизировать материал самостоятельно.

Сейчас в РОП вносятся серьезные нововведения. Они призваны избежать неэффективного «регулирования» огромного количества предприятий, а государству будет удобнее собирать средства с производителей для последующего использования в целях исполнения реформы по обращению с ТКО. Также концепция должна избавить от псевдоутилизации, которая происходит только по документам. Чем сложнее упаковка, тем дороже будет стоить ее утилизация. Также будет поощряться использование вторичных материалов при производстве упаковки. В таком случае утилизационный сбор уменьшится.

Одна из ключевых проблем в системе переработки — отсутствие экономической эффективности в утилизации ряда сложных перерабатываемых отходов. Для новых направлений переработки важна поддержка государства на ранних стадиях. Потом система начнет работать сама, постепенно снижая объемы дотаций и сводя их к нулю. Что нужно, чтобы наконец решить проблему с отходами? Прежде всего эта инфраструктура перерабатывающих и сортировочных производств должна быть взаимосвязана. Не нужно создавать отдельные предприятия по утилизации и сортировке. Специалисты должны разработать полноценные системы переработки и раздельного сбора, через которые будет проходить мусор.

Кроме того, при создании упаковки необходимо введение общих правил для производителей, которые упростят процесс ее переработки, а также поощрят использование вторичных материалов.

И наконец, необходима господдержка для развития сферы переработки, например для использования RDF-топлива. Дотация позволяет направлять быстрее расти и в будущем быть коммерчески целесообразными.

## ПЕРСПЕКТИВА Морские практики студентов могут стать федеральным проектом

## Приписка к Арктике

Татьяна Сухановская,  
Архангельская область

В Арктике остаются работать 90 процентов студентов и ученых, которые приняли участие в экспедициях плавучих университетов. Такие данные были озвучены на Восточном экономическом форуме во время сессии, посвященной популяризации опыта морских студенческих практик России.

Сегодня необходим четкий механизм для продолжения этих уникальных проектов: на сессии предложили объединить их в единый федеральный проект «Плавучий университет», действующий на всех морях нашей страны.

Напомним: этой научно-образовательной технологии исполнилось уже три десятка лет. Она родилась из вечной кадровой проблемы северных территорий, где дефицит специалистов с научным профилем остается и остается очень острым. Кадровый голод и сегодня создает барьеры для освоения Арктики: профессионалы нужны как в госучреждениях, так и в крупных корпорациях.

Тем временем главная идея плавучих университетов — подготовка специалистов по принципу «образование через исследования». То есть теоретическая часть за «плавающими партиями» подкрепляется опытом «полевой» работы как в море, так и на прибрежных территориях.

Кроме того, во всех плавучих университетах используется проектный подход: студенты и молодые ученые приходят в такие экспедиции не с нуля, а со своими исследовательскими работами: дипломными, курсовыми, диссертационными. А как итог — в короткие сроки удается вырастить высококлассных специалистов с высокими КПД.

Хотя известны истории, когда плавучие университеты, начавшие работать очень активно, приостанавливали проекты. Например, Тихоокеанский. Основная причина того, что цепочка экспедиций прерывается — их стоимость. Сегодня морские походы ученых и студентов — самая дорогая образовательная технология в мире. Минимальные затраты на одного участника (научно-практический цикл составляет обычно две-три недели) «выливаются» организаторам в сумму около 500 тысяч рублей.

Тем временем в Арктическом плавучем университете

Марина Ледяева,  
СЗФО

Непростая экономическая ситуация не остановила работу российского строительного комплекса, отрасль развивается по оптимистичному сценарию. По данным Росстата, во втором квартале этого года строительство показало рост добавленной стоимости на 3,4 процента по сравнению с таким же периодом 2021-го. Избежать паузы в возведении жилых домов и социальных объектов помогли меры поддержки, разработанные Правительством РФ во взаимодействии с профессиональным сообществом. Но успокаиваться нельзя, надо искать новые пути развития в меняющихся условиях. Это отмечалось на XIII Всероссийской конференции «Российский строительный комплекс: повседневная практика и законодательство», прошедшей в Санкт-Петербурге.

Одной из главных проблем отрасли стал рост стоимости строительных ресурсов, начавшийся еще в 2021 году. Ситуацию усугубило разрушение логистических цепочек поставок материалов. В таких условиях строителям было сложно выполнять взятые на себя обязательства. Но ряд антикризисных мер позволил подрядчикам не снижать темпы работ. Так, многие строительные организации буквально спасло постановление Правительства РФ № 1315, разрешающее изменять цену госконтрактов (его ввели еще в прошлом году и продлили на 2022-й). Прежде — в обычных условиях — их стоимость считалась неприкосновенной. А льготная ипотека не дала обрушиться рынку первичного жилья, поддержав потребительский спрос.

Строительная отрасль — драйвер нашей экономики, — отметил заместитель министра строительства и ЖКХ РФ Сергей Мусыченко. — Сокращение избыточных административных процедур, вопросы ценообразования, кадров, цифровизации — эти направления стали стратегическими для строительного комплекса. Мы продлили срок действия разрешений на строительство, уменьшили количество документов, необходимых для ввода объекта в эксплуатацию. В этом году выдаются отрицательные заключения экспертиз проектной документации — объекты доводятся до полного устранения замечаний. С 1 сентября вступило в силу постановление Правительства РФ о сокращении обязательных требований в строительстве. И это лишь часть комплекса мер поддержки, который позволяет строительной индустрии минимизировать влияние неблагоприятных факторов. Самые эффективные из них будут продлены на 2023 год.

Вместе с тем в отрасли остаются болевые точки, над которыми еще предстоит работать. Сегодня строительному бизнесу надо помочь в поиске вариантов оптимизации, подчеркнул президент Национального объединения строителей (НОСТРОЙ) Антон Глушков. Она может идти по трем направлениям: смягчение нормативных требований, сокращение сроков строительства и поиск внутренних резервов.

У нас есть так называемая регуляторная гильотина. Общими усилиями за полтора года было сокращено более 10 тысяч обязательных требований. Но эта работа построена таким образом, что из существующих нормативных документов просто удаляется пункт, который переходит из обязательных в добровольные. Для того чтобы действительно снизить затраты бизнеса, необходимо четко их разделить, как это было в советское время, — полагает Антон Глушков.

Сократить сроки строительства, а значит, снизить его себестоимость, стимулирует переход на эскроу-счета, отмечает глава НОСТРОЙ. Сегодня уже более 80 процентов новостроек возводятся с использованием этого механизма. Всем понятно: чем быстрее построен дом, тем меньше будет объем кредитных обязательств.

В Петербурге в этом году введено в эксплуатацию порядка 2,4 миллиона квадратных метров жилья, в Ленобласти — 2,7 миллиона. Не сдать позиции во многом помог тот факт, что почти весь рынок «первички» в городе и регионе реализуется по программе льготной ипотеки. Кроме того, строительная отрасль Ленинградской области и Ленобласти — лидер по импортозамещению: песок, щебень, почти все стройматериалы — собственного производства. А нехватку оборудования — прежде всего лифтов и эскалаторов — компенсировали новые турецкие поставщики и параллельный импорт.

Самым сложным и неопределенным в плане мер поддержки и изменения законодательства стал поиск внутренних резервов, — считает эксперт. — В целом уровень компетенций, необходимых для организации строительного производства, оставляет желать лучшего. Большая часть крупных предприятий в технологии использует достижения еще советского периода. Малые предприятия зачастую также не перестраивают строительный процесс, а это значительная часть нашей индустрии. Считается, что стройка — монументальный процесс. Но из 97 тысяч юристов, входящих в Национальное объединение строителей, 90 тысяч — субъекты малого бизнеса. Улучшить ситуацию может введенная с 1 сентября независимая оценка квалификации специалистов. Этот механизм

Одной из главных проблем отрасли стал рост стоимости строительных ресурсов, начавшийся еще в 2021 году

Одной из главных проблем отрасли стал рост стоимости строительных ресурсов, начавшийся еще в 2021 году

не только позволяет строителям подтвердить уровень своих компетенций, но и стимулирует его повышать.

Кадровую тему продолжил президент Национального объединения строителей и проектировщиков (НОСТРОЙ) Михаил Посохин. Он отметил, что очень важно сохранить потенциал проектно-исследовательских организаций, а это возможно только при должной подготовке кадров.

К сожалению, выпускники вузов, которые готовят архитекторов и инженеров, не всегда готовы к решению практических задач, а порой они вообще уходят из профессии. Надо предоставить сегодняшним студентам возможность уже со второго курса участвовать в реальном проектировании крупных объектов, а не давать им выдуманные задания типа «спроектировать дом рыбака», — считает Михаил Посохин.

Проблемы строительной отрасли будут и дальше решаться во взаимодействии с властью, в том числе законодательной. Как сообщил первый заместитель председателя Комитета Госдумы РФ по строительству и ЖКХ Владимир Кошелев, в ближайшее время будут приняты новые законопроекты, которых ждет стройиндустрия.

Отрасль показывает хорошие темпы стройки. 2021 год стал рекордным по вводу жилья — 93 миллиона квадратных метров, и сейчас рост продолжается. Но когда увеличатся темпы строительства, многие регионы сталкиваются с нехваткой стройматериалов и кадровых ресурсов. Поэтому было решено разработать цифровую платформу спроса и предложения в строительстве, — привел пример депутат Госдумы. — Этот агрегатор будет собирать всю информацию по стройкам в регионах на перспективу до пяти и более лет: от количества объектов до наличия ресурсов. Такая платформа поможет планировать процесс, избегая спекулятивного роста цен, который появляется при нехватке чего-либо.

В августе этого года было принято решение о двукратном увеличении финансовой поддержки строительной отрасли: на это уже было выделено 70 миллиардов из федерального и региональных бюджетов, а теперь планируется направить еще 154 миллиарда. Глава НОСТРОЙ Антон Глушков призвал коллег активно пользоваться всеми мерами поддержки, поскольку они позволяют не просто повысить рентабельность, а реально сохранить бизнес, который так нужен стране.

(АПУ), который базируется в Архангельске, проект вывели на хозрасчет: к участию в нем сумели привлечь крупные компании и банки, работающие в АЗРФ. Хозрасчетная модель помогла сформировать финансовую независимость проекта и сделать его непрерывным.

Хотя в успехе АПУ многие сомневались. Во время Восточного экономического форума проректор Северного (Аркти-

ческого) федерального университета Константин Зайков рассказал, что приходилось выслушивать много скептических высказываний со стороны европейских коллег: «Это очень здорово, но очень дорого и поэтому невозможно», — говорили они.

Оказалось, возможно: в «фарватере» программ Арктического плавучего университета молодые ученые и студенты из разных регионов страны уже десять лет занимаются экономикой и гидрологическими исследованиями морей, мониторингом ледовой обстановки, ищут в высоких широтах новых участников — крупнейшее арктическое подразделение Росгидромета, которое базируется в Архангельске.

Что остается в плюсе? Росгидромет и крупные компании — стейкхолдеры, дающие сегодня на проект флот и деньги, а в итоге получающие научную поддержку и кадровое пополнение. В выигрыше и еще один участник — национальный парк «Русская Арктика», на территории которого университет проводит основные исследования. Плюс к этому проект поддерживают власти в лице правительства Архангельской области и Минвостокразвития.

Вместе с тем эксперты площадки уверены: для дальнейшего применения образовательной технологии государство должно четко понимать, в каком «горизонте» будет окупаться дорогостоящие профессионалы. Поэтому к созданию общегосударственного плавучего университета необходимо подходить с технико-экономическим обоснованием, тогда инструменты для его реализации появятся сами.

Если понимать плавучий университет как национальный большой проект, необходимо договариваться как минимум с несколькими институтами развития, которые сегодня су-

ществуют в РФ, определять горизонты планирования, — считает проректор Астраханского государственного университета Алексей Титов.

По его словам, необходим интегратор: в горизонте десятилетия он будет планировать, как образуются проекты, окупаться инвестициями. С учетом того, что «средний чек» подготовки такого специалиста выскок, нужно четко просчитать, какую добавленную стоимость для экономики регионов будет создавать вложенный в обучение капитал. То есть сколько денег «вернется» в бюджет после того, как арктические профессионалы начнут использовать свои знания и опыт в различных сферах: понятная бизнес-модель создаст условия для встраивания в проект каждого из игроков.

Тем временем шанс стать участником высокоинтересных плавучих университетов сегодня есть у каждого студента или ученого, который разрабатывает арктические проекты: отбор в команду экспедиций проводится на конкурсной основе, а все документы размещаются в открытом доступе на сайтах образовательных организаций. Что еще важно: «приписка» к Арктике необязательна даже в региональных проектах.

## КАДРЫ Мурманский морской торговый порт растит молодую смену

## Алгоритм будущего

Алексей Михайлов,  
Мурманская область

В Мурманском арктическом государственном университете при содействии Мурманского морского торгового порта открылся кабинет логистики. С началом нового учебного года в нем состоялись первые учебные занятия.

— Поздравляю студентов, педагогов с еще одним шагом по обновлению инфраструктуры университета! В таких условиях любые знания можно будет воспринимать на позитиве, а после — эффективно использовать их в жизни. Пусть эта аккурная, чистая, современная аудитория станет еще одним трамплином в ваше будущее, — сказал исполнительный директор АО «Мурманский морской торговый порт» Алексей Рыкованов.

Дизайн-проект кабинета разрабатывался сотрудниками Института креативных индустрий и предпринимательства МАГУ и АО «ММТП». Центральным элементом в разработке концепции кабинета стала карта основателя Мурманского морского торгового порта Валерия Ляхниченко. Карта с логотипом Мурманского порта переработана в современной интерпретации. На ее основе был выстроен образ будущего интерьера. Кабинет полностью адаптирован к современным потребностям образовательного процесса, учащихся, преподавателей и учебной программы. Аудитория оформлена в корпоративных цветах Национальной транспортной компании, Мурманского морского торгового порта, которому в эти дни исполнилось 107 лет. Ее интерьер

дополнен удобной цветной мебелью. Изображения на стенах имеют не только декоративную, но и обучающую функцию.

— Это не первый проект, который мы реализуем совместно с Мурманским морским торговым портом. Наше сотрудничество началось с участия студентов МАГУ в разработке дизайна пультыветрозащитных экранов по периметру производственной площадки порта. Сейчас мы реализуем совместные образовательные программы, наши студенты выходят на практику в ММТП, впоследствии они смогут прийти туда на работу, — отметила ректор МАГУ Ирина Шадрина.

Проект создания кабинета логистики в МАГУ позволяет сформировать современную образовательную среду, в том числе для студентов, обучающихся по направлению «Менеджмент. Логистика и управ-

ление предприятием». Сегодня эту специальность по целевому договору с Мурманским морским торговым портом изучают пять ребят.

Кроме того, шесть студентов университета являются выпускниками первого в России транспортно-логистического класса в гимназии № 8, созданного по инициативе АО «ММТП» в 2017 году. Напомним, порт шефствует над ней с 2016 года.

Сегодня класс продолжает успешно работать. В 2022 году в гимназии состоялся шестой набор будущих специалистов в сфере транспорта и логистики, где портвовники побывали на торжественной линейке, посвященной Дню знаний и началу нового учебного года.

— Нас связывают с портом добрые дружеские и профессиональные отношения. Перед началом учебного года была про-



В кабинете логистики МАГУ удобно работать и студентам, и преподавателям.

ведена большая подготовительная работа. Спасибо Мурманскому морскому торговому порту за поддержку! — сказала директор гимназии № 8 Ольга Клейнос.

Стараниями портвовников гимназия ежегодно обновляется, а условия для обучения в ней становятся все более комфортными. В прошлом году при поддержке АО «ММТП» и проекта преобразования школьных пространств «Arctic schools» правительства Мурманской области была отремонтирована столовая.

По словам Алексея Рыкованова, порт планомерно создает систему подготовки кадров, включающую в себя всю цепочку — от школьника до профессионала. Минувшим летом ребята, которые учились в первом потоке

транспортно-логистического образования по направлению «Логистика», впервые пришли на предприятие в качестве стажеров и успешно прошли производственную практику.

— Это отличный пример взаимодействия, который ведется по алгоритму «школа — университет — предприятие», — отметил глава муниципального образования город Мурманск Игорь Морарь. — Благодаря профориентационной работе Мурманского морского торгового порта наши дети со школьной скамьи знают о тех возможностях, которые в будущем помогут им проявить себя в родном городе.